



TYNSET

TILLEGGSREGLER

Kvalifiseringsløp til landsfinaler for junior og senior.

1. løp i Laban cup 2026

Tynset motorsenter 31.05.2026

1. TIDSSKJEMA	
Lørdag 30. mai 2026 kl 17.00 17.30-20.00 18.30-20.30	Depot åpner Administrativ innsjekk i sekretæriatet Teknisk kontroll på startplata
Søndag 31. mai 2026 05.30-07.00 05.30-07.00 07.15 08:00	Administrativ innsjekk i sekretæriatet Teknisk kontroll på startplata Førermøte på startplata Start innledende omganger Personlig oppmøte ved innsjekk. Kun adgang for fører og en mekaniker på teknisk kontroll. Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet. Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfristens utløp etterfulgt av anbudsrunde.
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1	LØPET TELLER SOM
Kvalifiseringsløp for junior og senior. 1. runde i Laban Cup 2026 Arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet for Norge (NSR), NSR § 603, reglement satt av NMK´s hastighetskomite for kvalikløp junior/senior og disse tilleggsregler.	
2.2	BESKRIVELSE AV LØPET
<u>Konkurransens lengde:</u> Søndag 31.mai 2026 <u>Klasseinndeling:</u> BC senior – BC damer - BC Junior – BC NextGen <u>Biler som kan delta:</u> Bilcrossbiler <u>Tillatt drivstoff:</u> Vanlig handelsvare jf. NSR § 307 pkt. Q <u>Begrensning av deltagerantallet:</u> 110. NextGen i utgangspunktet 15 plasser, men kan eventuelt økes om det er mulig.	

2.3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Tynset	
Arrangørlisens nr:	4812	
Arrangørens adresse:	Tynset motorsenter, 2500 Tynset	
GPS koordinater	62,2408057, 10,7430756	
Epost	nmktynset@hotmail.com	
Telefon/kontaktperson	994 70 908	
2.4	SPORTSKOMITEE	
Oddleif Haldsrud, Britt Helen Enersen, Jill Johansen og Eirin Løkken Sundmoen		
2.5	OFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Jill Johansen	Tlf: 997 94 064
Ass løpsleder	Oddleif Haldsrud	Tlf: 971 24 066
Løpssekretær (før løpet)	Britt Helen Enersen	Tlf: 905 17 730
Løpssekretær (under løpet)	Guro Haug Buvik	Tlf: 950 17 616
Teknisk ansvarlig	Steffen Skustad	Tlf: 928 64 620
Juryleder	Per Harald Tømmervold	Tlf: 993 99 944
Jurymedlem	Jon Grønbekk	Tlf: 986 47 046
Jurymedlem	Monica Johnsen	Tlf: 995 99 956
Resultatservice	Roy- Vidar Steining	Tlf: 408 52 950
Sikkerhetsansvarlig	TBA	
Deltakerkontakt	Eirin Løkken Sundmoen	Tlf: 994 70 908
Faktadommer start	Stig Kristoffersen	Tlf: 940 93 174
Faktadommer tyvstart	Stig Kristoffersen	Tlf: 940 93 174
Faktadommer mål	John Magne Lunaas	Tlf: 918 81 691
Depotansvarlig	Geir Inge Lillestrøm	Tlf: 913 96 397
Miljøansvarlig	Eirin Løkken Sundmoen	Tlf: 994 70 908
2.6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle vil være gjennom appen Sportity.		
Passord er: NmkTynset2026		
Startliste, resultatliste, jurymeldinger og andre dokumenter legges ut her.		
2.7	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Tynset motorsenter	
Lengde	780	
Underlag	20% asfalt og 80% grus, betongdekke på startplate, alternativspor	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1	PÅMELDING	
Elektronisk påmelding via vår hjemmeside www.nmktynset.no		
Påmeldingsfrist er mandag 25.mai 2026 kl. 23:59		
Vippsnummer for innbetaling av startavgift: #942063		
Øvre tak på 110 deltakere.		
3.2	STARTAVGIFT	
BC Senior	800,-	
BC Damer	800,-	
BC Junior	400,-	
BC NextGen	400,-	

3.3	AVBUD
<p>Avbud må meldes løpssekretær muntlig per telefon 99470908. I tillegg til telefon skal også avbudet sendes skriftlig på mail til : nmktynset@hotmail.com senest 28.mai. Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingenten faktureres den påmeldte i sin helhet.</p>	
3.3.1	KLASSER – DELTAGERE
<p>Det inviteres til BC senior, BC damer, BC junior og BC NextGen. Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse ved liten deltagelse.</p>	
3.4	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.</p>	
3.5	FORSIKRING
<p>Forsikringer i henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF).</p>	
4.	INNSJEK OG TEKNISK KONTROLL
4.1	ADMINISTRATIV INNSJEK
<p>Administrativ innsjekk blir utført i sekretariatet og må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
4.1.1	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEK
<ul style="list-style-type: none"> • Klubbmedlemskap • Førerlisens • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Eventuelt ledsagerlisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2	TEKNISK KONTROLL
<p>På startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)</p>	
4.2.1	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på begge sideruter bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt. Ved deling av bil SKAL bilen ha gule startnummer ihht §603 pkt 3.1</p>	
4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5	DEKK
<p>I henhold til de respektive klassers reglement.</p>	
4.2.6	BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Søndag 31.05.2026, kl. 07.15 på startplata. Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.. Ta med legitimasjon for å unngå forsinkelser ved eventuell kontroll fra Antidoping Norge. Kontrollen utføres klassevis. Den klassen som skal kjøre først, skal først til kontroll.	
5.2	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge opplyses på førermøtet.	
5.4	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. Når alle har vist klarsignal, vises 5-sekunderskilt, grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5	TYVSTART
Tyvstart signaliseres med rødt flagg. Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel. Ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet/finalen. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet, osv. ihht §603 pkt 6.2.2 Førere som blir utelukket på grunn av tyvstart i finaler, plasseres sist i finalen	
5.6	RØDT OG GULT FLAGG
Alle flaggposter er utstyrt med rødt og gule flagg som vil bli benyttet	
5.7	RENGJØRING AV DEKK
Ikke lov på grunn av for kort startplate.	
5.8	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. NextGen med inntil 4 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Det kjøres etter følgende poengskala: 10-7-5-3-1. NextGen kjører etter følgende poengskala: 10-7-5-3 Startlister trekkes på data, og kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang	
5.9	FINALER
Antall finaler:	

A-finale alle klasser
B- finale ved over 15 startende
C- finale ved over 25 startende
D- finale ved over 30 startende
For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.4 Alle kjører finale

Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Med unntak av NextGen hvor 5 biler fordeles på 3 i første rad (1-3-5) og 2 i raden bak(2-4). Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass/der du velger å stoppe.

Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først.

Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.

Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.

5.10 PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser blir opplyst på førermøtet.

5.11 RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

Passord Sportity: NmKTynset2026

6. PARC FERMÈ - PROTESTER

6.1 PARC FERMÈ

Parc Ferme vil være lukket på indre bane. Alle biler som har stilt til start i en finale skal parkere i lukket parc ferme etter kjørt finale. Parc ferme på indre bane vil være lukket frem til hele anbudsrunderen er avsluttet. Alle andre biler er under parc ferme - bestemmelser etter siste omgang er kjørt på egen depotplass. All form for justering, kontroll, reparasjoner (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbudsrunderen for gjeldende bil er avsluttet.

6.2 PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr.)

6.3 APELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7. PREMIERING

<p>Alle finalister blir premiært junior og NextGen. A og B finalistene i senior og A finalistene i damer blir premiært.</p> <p>Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte ved kiosken.</p> <p>Premieringen av laban cup vil bli utført siste løp på Krabyskogen 22.-23. august.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Hengerparkering	
Annet	<p>Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06-00.</p> <p>Dette inkluderer også stopp av aggregater. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.</p> <p>Det er ikke lov å sykle/ bruke sparkesykkel i depot under løpsavviklingen.</p>
Sykel/ sparkesykkel i depot	
8.2	BRANNSIKKERHET
<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Dette skal være lett tilgjengelig ved depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer. Alle førere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til § 265.</p>	
8.3	MILJØ
Miljøstasjon	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen.</p> <p>Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet). Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Miljøhåndbok legges ut på Sportity</p>
Deltagerens ansvar vedrørende miljø	
8.4	ADGANGSBILLETTER
Deltakerbilletter	<p>Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. 1 til fører og 1 til mekaniker. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Personer som ikke bærer adgangsbånd vil bli bortvist fra arrangementet.</p>
8.5	REKLAMERETT
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-</p>

8.6	ANBUD
Anbud	<p>Det vil bli benyttet elektroniske anbud. Liste over biler med bud vil vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 15 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse på mottatt bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunderen. Manuelle bud kan også benyttes. Dette skjer i anbudsluker ved sekretariatet. Disse manuelle budene blir lagt inn i det digitale systemet av arrangøren og det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunderen. Anbudet skal være levert 15 min. etter siste A finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsaktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Elektriske bud ihht. §603 pkt 9.5.2. Digitale bud.</p>
Biler på bud	<p>Biler på bud: iht §603.9</p> <p>Alle bilcrossbiler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med følgende unntak: BC NextGen og debutanter. I BC Junior er KUN finalebilene på anbud, såfremt de ikke går i flere klasser.</p> <p>Det må opprettes bruker på min bilspport for å kunne foreta et eierskifte!</p>
8.7	LabanCup 2026 Bilcross
<p>Løp som inngår i Cupen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 31.05 NMK Tynset • 6.-7.06 NMK Melhus • 20.06 NMK Engerdal • 22.-23.08 NMK Krabyskogen <p>Klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Senior 	

- Damer
- Junior
- NextGen

Premiering:

Pokaler til de 6 første i hver klasse

Pengepremier i alle klasser:

1. Plass kr. 10.000,-
2. Plass kr. 5.000,-
3. Plass kr. 2.500,-

Poeng Beregning

1. Plass 30 poeng
2. Plass 25 poeng
3. Plass 20 poeng
4. Plass 17 poeng
5. Plass 15 poeng
6. Plass 13 poeng
7. Plass 11 poeng
8. Plass 9 poeng
9. Plass 7 poeng
10. Plass 5 poeng
11. Plass 3 poeng

Ved under 6 deltakere i klassen, halveres poengsummen.

Deltakerpoeng ved 2 eller fler kjørte løp.

2 løp – 15 poeng

3 løp – 30 poeng

4 løp – 50 poeng

Premieutdeling Cupen foregår på siste løpet i Cupen.

Ved Poenglikhet så regnes flest 1. plasser – 2. plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder plassering siste løp.

Kontaktperson LabanCup

Stig Kristoffersen

Tlf 94093174

E-post: stig-kristoffersen@hotmail.com

8.8

KUN FOR FØRERE AV NMK TYNSET

Alle førere fra NMK Tynset skal bli igjen etter løpet for å bidra med oppryddingen.